

# **PUMPTRACK TURNOV**

**TURNOV, parc.č. 1818/53**

projekt stavby

dokumentace pro společné řízení

02/2020

**Obsah:**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Území se nachází ve městě Turnov, katastrální území Turnov. Navržená stavba pumptracku je umístěna v zastavěném území obce na parcele č. 1818/53 ve sportovním areálu Maškova zahrada. Pozemek pro pumptrack je rovinný v západní části areálu u řeky Malé Jizery. Z východu leží přilehlá asfaltová in-line dráha areálu. V jižní části pozemku je železniční dráha, ze severu sousední pozemek ze stávající zástavbou oddělený oplocením. Druh pozemku dle katastru nemovitostí 1818/53 – orná půda.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavba je umístěna v lokalitě – OS - Tělovýchova a sport,

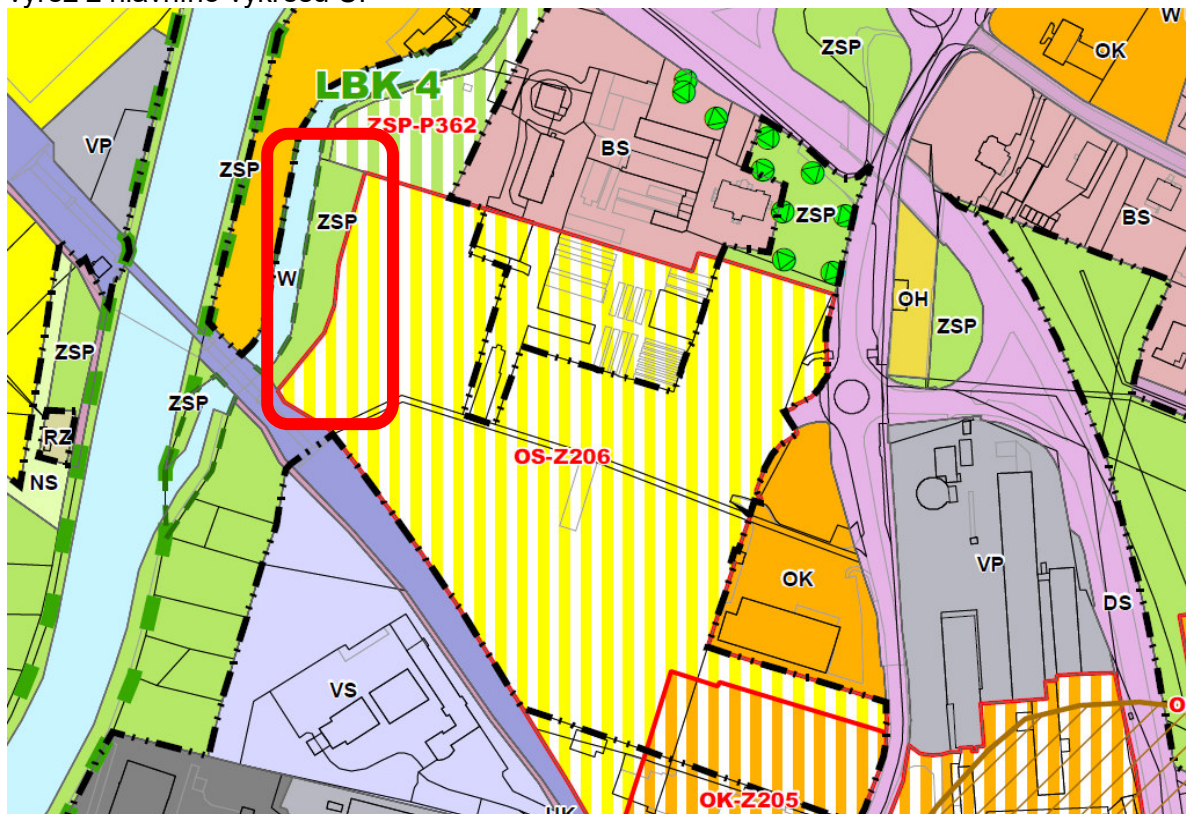
Hlavní využití – objekty, stavby a zařízení pro tělovýchovu a sport, přípustné využití – stavby a zařízení sportovních hřišť

a ZSP - Zeleň sídelní a přírodního charakteru,

Hlavní využití - veřejně přístupné, vyhrazené a soukromé plochy zeleně s izolační funkcí nebo (a) rekreačním využitím

Podmíněně přípustné využití - odpočinkové a relaxační plochy (areály zdraví s cvičebními prvky, hřiště související s hlavním využitím)

výřez z hlavního výkresu ÚP



## Fotodokumentace území

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

bez výjimek a úlevových řešení

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- zatím bez podmínek

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území se nachází ve sportovním areálu města Turnov., stavba se nedotýká žádných rozhodujících ochranných pásem. Realizace nepřesahuje hranice stávajícího pozemku majitele nemovitosti.

Výskyt archeologické lokality v tomto území se nepředpokládá.

Stavebník je povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a 23 zák. 20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

V případě archeologických nálezů musí být umožněn záchranný archeologický výzkum ve smyslu tohoto zákona § 21.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

stavba se nachází v záplavovém území, v poddolovaném území se nenachází.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby, umístění je ve sportovním areálu u řeky vedle zařízení obdobného charakteru. Okolí bude ovlivněno pouze stavební činností v průběhu výstavby, materiál bude zásobován z přilehlé komunikace areálu.

Stavba výrazně nenaruší odtokové poměry v území. Dešťová voda z pumptracku bude odváděna směrem do středu okruhu, zelených ploch kde bude vsakována.

Řešené území má rovinný charakter a voda z něj je odváděna vsakováním. Stavbou se odtokové poměry zásadně nezhorší, pouze z malých zpevněných ploch bude voda svedena na volnou zatravněnou plochu, kde bude přirozeně vsakována.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

stavba nevyžaduje žádné demolice, sanace ani kácení dřevin

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

bude určeno dle vyjádření OŽP

**k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Vstup na pozemek je stávající z přilehlé příjezdové komunikace areálu.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Stavbou nejsou vyvolány

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí.**

parc.č. 1818/53, katastrální území Turnov, vlastník Městská sportovní Turnov, s.r.o.

Druh pozemku dle katastru nemovitostí—orná půda.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezp. pásmo.**

bez ochranných a bezp. pásem

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

stavba pumptracku je nová

**b) účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit pro veřejnost jako veřejné sportoviště a rekreační plocha. Určená je především pro jízdu na kolech, skateboardech nebo koloběžkách. Návrh je koncipován tak, aby sloužil všem uživatelům bez rozdílu věku a pokročilosti v jízdě. Příslušenství stavby bude plnit také funkci rekreační.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**  
stavba je trvalá**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

bez výjimek a úlevových řešení

stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky - vyhl. 268/2009 Sb., navržené prvky jsou při jejich správném užívání bezpečné.

Umístění stavby je navrženo v souladu s vyhláškou 501/2006, odstupové vzdálenosti od okolních pozemků jsou dodrženy, pozemek je napojen na stávající komunikace bezbariérový vstup se pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající bezbariérový z přilehlé příjezdové komunikace.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

- bez podmínek

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> (kulturní památka apod.),**

Stavba není nijak památkově chráněna.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.****Pumptrack:**

plocha upravovaného území zeminou pro dráhu pumptracku je malý okruh - 450 m<sup>2</sup> a velký okruh 1340m<sup>2</sup>

Počet uživatelů: 15-25 osob

velikost okruhu:

malý okruh – 26,7x 15,3 m, délka dráhy okruhu - 98m,

velký okruh – 21,7 x 50,4 m, délka dráhy okruhu - 249m,

**h) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)**

Stavba nebude při svém provozu mít požadavky na energii a nebude spotřebovávat hmoty. Dešťová bude dále vsakována na vlastním pozemku.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

doba výstavby – 3 měsíce, zahájení 2020

**k) orientační náklady stavby**

2,0 mil Kč



### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem. Jedná se o dráhu pro jízdu převážně na kolech, dráha je s asfaltovým povrchem, složena z vln a klopených zatáček, navýšení oproti stávajícímu terénu je do 1,5m výšky.

#### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se pouze o terénní úpravy, u okruhu pumptracku bude povrch zpevněný – asfaltový. Ostatní plochy budou hliněné a zatravněné.

### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobní, slouží pouze pro veřejnost, obsahuje pumptracku asfaltového povrchu složený z vln a klopených zatáček.

Realizace stavby je rozdělena do dvou etap – na realizaci malého okruhu a v druhé etapě realizaci velkého okruhu.

Stavba pumptracku je realizována navršením a zhutněním základu z dobře zhutnitelného materiálu a nanesením finálního asfaltového povrchu.

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Na stávající zpevněnou plochu a připravenou plochu bez humusu bude dráha vytyčena dle situace návrhu. Pro jednotlivé boule a klopené zatáčky bude zemina postupně ukládána a hutněna po vrstvách. Jako stavební materiál je vhodné použití zásypového dobře zhutnitelného písku, v případě použití jílové zeminy je potřebné použít přidávání štěrkopískových příměsí. Po celkovém vymodelování dráhy bude na horní pojízdnou vrstvu bude použit asfaltový povrch v tl. 4-8cm. Odvodnění dráhy je zajištěno vlastním profilem, z boulí stéká voda do úžlabí mezi boulemi, kde je nutno povrch vyspádovat do stran (spád min. 2%), z klopených zatáček voda stéká dovnitř okruhu, kde budou vybudovány vsakovací místa.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pro tuto stavbu se neřeší, vstup na pozemek je stávající bezbariérový z přilehlé příjezdové komunikace.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba pumptracku bude po uvedení do provozu provozována v souladu s provozním řádem, který bude předán stavebníkem provozovateli při uvedení do provozu.

### B.2.6 Základní technický popis staveb

Pumptrack je složený z velkého a malého okruhu. Základní stavební materiál pro pumptrack je hlína, finální povrch je asfaltový, podklad štěrkový.

Pumptrack je určený pro jízdu na kolech, skateboardech, bruslích. Pumptrack je s asfaltovým povrchem, skládá se z vln a klopených zatáček.

#### Popis Pumptracku

Pumptrack je uzavřený, uměle vytvořený okruh tvořený vlnami a klopenými zatáčkami, které umožňují udržovat, nebo dokonce zvyšovat rychlost pumpování.

Je navržen tak, aby byl hlavně zábavný a zároveň bezpečný pro všechny typy bikerů. Na pumptracku je možno používat jakékoliv kolo ať už k tomu určené - MTB, BMX, ale pro vyzkoušení i trekové, nebo i odrážedel.

Provoz centra je zamýšlen hlavně pro cyklisty každého věku včetně malých dětí. Využití je také pro jízdu na skateboardu, longboardu, koloběžkách, nebo bruslích. Dostupnost k centru

je z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu.

### **PUMPTRACK**

**materiál** – základ –zemina (dobře zhutnitelná – hlinitopísčítá), povrch dráhy asfaltový  
ostatní plochy pokryty říčním štěrkem, kůrou, zatravněny

#### **skladba konstrukce:**

- Asfalt. beton pro obrusnou vrstvu ACO 8CH; 40 - 80 mm; ČSN EN 13108-1
- Podkladní vrstva - štěrkodrt 100 mm
- Zemina (certifikovaného materiálu)

PUMPTRACK - okruh, parametry:

#### **MALÝ OKRUH - I. ETAPA**

velikost okruhu - 26,7x15,3m

délka dráhy - 98m

počet klopenek, zatáček 3, počet vln - 18

výška vln - 0,4m-0,6m, klopenky do 1,2m

šířka dráhy - 1,8m

#### **VELKÝ OKRUH - II. ETAPA**

velikost okruhu - 21,7 x 50,4m

délka dráhy - 249m

počet klopenek , zatáček - 7, počet vln - 38, počet skoků - 2

výška vln - 0,4m-0,9m, klopenky do 1,2m, skoky do 1,5m

šířka dráhy - 1,8m

délka celkem 357m

plocha upravovaného území zeminou pro dráhy pumptracku je malý okruh - 450 m<sup>2</sup> a velký okruh 1340m<sup>2</sup>

Počet uživatelů: 15-25 osob

Stavební práce při budování dráhy jsou bez nosných stavebních konstrukcí - jedná se pouze o ukládání, vrstvení zeminy s jejím průběžným hutněním.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných ČSN a předpisů BOZP.

### **B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení, tudíž je bez potřeby médií.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Na stavbu se nevztahují ustanovení §31 zákona 133/1985Sb. Z hlediska požární bezpečnosti je navrhované zařízení prosto jakéhokoli rizika – jak pro aktéry, tak pro jeho okolí. Nelimituje jej žádné normové nařízení či potřeba požární prevence. Nejedná se o prostor obsahující požární riziko či jakékoli požární zatížení a z toho vyplývající nároky na materiálové řešení či vybavenost prostředky pro požárně bezpečnostní zásah. Rovněž není zapotřebí ani stanovovat podmínky prostředí pro případ evakuace osob.

a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků, – neřeší se

b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, – neřeší se

- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí, – neřeší se
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest, – neřeší se
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, – neřeší se
- f) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, – neřeší se
- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty), – neřeší se
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení), – neřeší se
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, – neřeší se

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria tepelně technického hodnocení. – neřeší se
- b) energetická náročnost stavby, - neřeší se
- c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.-neřeší se

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou není nutné pro stavbu řešit, nevyžaduje je stavba ani její provoz.

#### Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy.

Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhláškami s ním souvisejícími (vyhláška č. 381/2001 a č. 383/2001). Odpady vzniklé při provozu budou sváženy odbornou společností. Odpady budou ukládány do příslušných nádob:

- Papír a lepenky
- Směsný komunální odpad
- Plast

Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.



**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.
  - neřeší se
- b) ochrana před bludnými proudy
  - neřeší se
- c) ochrana před tech. seizmicitou
  - neřeší se
- d) ochrana před hlukem  
Hluk z provozu dráhy viz. Bod B 6.a
- e) protipovodňová opatření
  - neřeší se
- f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.
  - neřeší se

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

**ZDRAVOTNÍ INSTALACE**

Stavba nevyžaduje žádné přípojky ani instalace.

**TOPENÍ, VZT**

Stavba nevyžaduje žádné instalace topení a VZT.

**ELEKTROINSTALACE**

Stavba nevyžaduje žádné instalace elektro.

**B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení, - není předmětem řešení
  - b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, - stávající z přilehlé příjezdové komunikace
  - c) doprava v klidu. - není předmětem řešení, v případě potřeby je možné použít stávající parkovací místa pro sportovní areál
  - d) pěší a cyklistické stezky. - není předmětem řešení
- Dostupnost k centru je z přilehlých komunikací a je předpokládáno, že bude k dopravě k centru využíváno převážně kol, tudíž nebude centrum zatěžovat zásadně dopravu vozidel a dopravu v klidu.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy  
Maximální výška navážené zeminy je 1,5m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhu je malý okruh - 450 m<sup>2</sup> a velký okruh 1340m<sup>2</sup>.
- b) použité vegetační prvky  
Po dokončení stavby bude povrch upraveného terénu a okolní odkrytý terén oset travním semenem.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při užívání a provozu dráhy se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Dráha nebude mít žádný vliv na znečištění ovzduší. Dešťové vody budou likvidovány vsakováním do okolního terénu. Při provozu nebude vznikat žádný nebezpečný odpad. Provozem bude produkován běžný komunální odpad, se kterým bude nakládáno dle zákona č. 106/2005, vyhlášky č.383/2001 a vyhlášky č. 195/2005. Pro odpad budou využívány uzavřené nádoby. Odpadky vznikající při provozu budovy klasifikovatelné jako běžný domovní odpad budou skladovány v popelnicové nádobě. Likvidace odpadů bude prováděna firmou mající oprávnění k této činnosti, na základě smluvního vztahu s provozovatelem. Komunální odpad je v místě likvidován standardně pravidelným svozem. Ochrana ovzduší dle zákona 309/91 Sb bude splněna. Objekt neovlivní prostřední exhalacemi. Při užívání a provozu stavby se nepředpokládá negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Povrch štěrkových ploch bude v případě velkého sucha omezována prašnost skrácením daná provozním řádem dráhy.

#### Popis zdrojů hluku dráhy a z provozu dráhy:

Stacionární zdroje hluku:

Samotná dráha hluk nevytváří, neobsahuje žádné elektrické a technologické zařízení.

Objekty po dokončení nebudou zdrojem nedovoleného hluku, nebudou zde umístěny žádné zařízení emitující hluk nebo vibrace, které by překračovaly požadované limity nebo by narušovaly pohodu prostředí a vyžadovaly speciální opatření.

Provoz dráhy:

Při provozu na dráze budou provozem produkovány hluky samotným odvalováním gumových pneumatik kol, nebo koleček skateboardů, koloběžek, bruslí, které je zanedbatelné.

Hlasové projevy uživatelů hřiště:

Předpokládaným nejvyšším zdrojem hluku bude hluk z projevu uživatelů dráhy. Tyto hluky, které zhoršují akustický komfort obyvatel, tj. náhodný hluk – hlasy lidí a zvířat, dětská hřiště, sportoviště, sportovní, společenské a volnočasové aktivity apod, jsou v pravomoci obcí a bude řešen v rámci provozního řádu dráhy. Novou dráhou by se situace neměla zhoršit vzhledem ke stávajícím hřištím a k předpokladu, že počet uživatelů se nezvětší.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vzhledem k povaze stavby, a vzhledem že navrhovaná stavba je v souladu s platným územním plánem, je možné konstatovat, že nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba neovlivní soustavu Natura 2000 - území není součástí.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

nepodléhá posouzení

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

nespadá do režimu

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

- nejsou

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Pro tuto stavbu se neřeší.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

pro stavbu bude potřeba pouze dovoz zeminy a asfaltu, zásobování bude z přilehlé stávající komunikace. Dále bude pro výstavbu zajištěna voda na zkrápění a zálivku v mobilní nádrži. Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

#### **b) odvodnění staveniště,**

staveniště nevyžaduje odvodnění

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

stávající z přilehlé příjezdové komunikace

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při provádění stavebních prací bude pracováno s maximální ohleduplností k okolí, hluchnost a prašnost bude omezena na minimum. Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené nařízením vlády č. 272/2011, tj. hluk ze stavební činnosti ve venkovním chráněném prostoru staveb nepřesáhne ve dne 65 dB v LAeq,14h a v chráněném vnitřním prostoru stavby 55 dB v LAeq,14h v době 7,00 – 21,00 hod. v pracovních dnech. V sobotu a neděli se pracovat nebude.

Zásobování vodou

Po dobu výstavby je potřeba zajistit možnost odběru vody z místních zdrojů. Jedná se o minimální množství vody na kropení pumtracku, proto postačí umístění plastové vodní nádrže o objemu 1 m<sup>3</sup>, která bude průběžně doplňována.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

bez požadavků, demolice ani kácení nebude probíhat

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),**

pozemek je veřejný a je tedy jako trvalý zábor, po dobu výstavby bude zábor jako dočasný pro staveniště.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

bez požadavků

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Veškeré odpady budou likvidovány výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů. Dodavatel stavby je povinen uchovávat doklady o předání odpadů oprávněné firmě, které doloží při kolaudaci stavby. Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb.). Pro stavbu dráhy bude použito certifikovaného materiálu.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V místě terénních úprav, kde je stávající zatravněná plocha bude část humusu stržena a uložena na deponii na pozemku. Ornice bude po dokončení dráhy použita na zatravněné plochy. Dovážený materiál pro tvarování základu dráhy bude certifikovaný.

**BILANCE ZEMINY:**

Maximální výška navážené zeminy je 1,5m, plocha upravovaného území zeminou pro dráhy je 450 a 1340m<sup>2</sup> celkem 1790m<sup>2</sup>.

Odhumusování: 215 m<sup>3</sup>

Zpětné použití ornice: 215 m<sup>3</sup>

Dovážený materiál pro stavbu základu: 620 m<sup>3</sup>

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Realizací stavby a jejím budoucím provozem nebude dotčeno stávající životní prostředí, charakter stavby odpovídá okolnímu prostředí tohoto území.

Navrhované stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě budou použity přírodní materiály a při jejím provádění nevznikne žádný škodlivý a nebezpečný odpad.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů<sup>5)</sup>**

Stavba je vyprojektována a musí být i realizována v souladu s příslušnými zákony vyhláškami a normami.

Vzhledem k charakteru stavby a délce výstavby, není potřeba koordinátora bezpečnosti

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

není potřeba řešit, stavbou nebudou dotčeny okolní stavby

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

stavba nevyžaduje tato opatření

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

bez speciálních podmínek

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

celková doba výstavby každé etapy bude cca 3 měsíce, předpoklad zahájení 2020

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba není připojena na zdroj vody, dešťová bude dále vsakována na vlastním pozemku.